



**LEGENDA**

**Sistema Insediativo**

- Complesso di interesse provinciale - art.43
- Villa Veneta - art.43
- Centro storico di notevole importanza - art.42
- Centro storico di grande interesse - art.42
- Centro storico di medio interesse - art.42
- Residenza
- Attività Economiche
- Produttivo

**Territorio rurale**

- Area a funzione ricreativa, turistica e sportiva del territorio rurale - art.40

**Sistema Produttivo**

- Polo produttivo di rilievo metropolitano-regionale - art.50
- Polo produttivo di rilievo sovcomunale - art.50
- 2 - Polo produttivo della "città del Lemene"
- 3 - Polo produttivo "Adriatico"
- 4 - Polo produttivo della "città del Piave"
- 5 - Polo produttivo di Marcon
- 6 - Polo produttivo di Meolo
- Area da riqualificare - art.50
- Strada commerciale - art.50

**Servizi e funzioni territoriali**

- Interporto - art.55
- Polo fieristico
- Polo sportivo - art.49
- Tempo libero e ricreazione - art.49
- Città del cinema - art.49
- Polo universitario - art.49
- Cittadella scolastica - art.49
- Polo ospedaliero - art.49
- Centro innovazione servizi - art.49

**Fattori di centralità**

- Polo di rango sovraprovinciale da rinforzare - art.49
- Polo di rango provinciale da confermare - art.49
- Polo di rango provinciale da rinforzare - art.49
- Polo di rango provinciale da confermare - art.49
- Polo di rango sovcomunale da rinforzare - art.49
- Polo di rango sovcomunale da confermare - art.49

**Sistema infrastrutturale**

**viabilistico**

- Ipotesi progettuale di connessione viaria - art.56
- Autostrada esistente - art.56
- Autostrada di progetto - art.56
- Casello autostradale di progetto - art.56
- Casello autostradale esistente - art.56
- Viabilità esistente - art.56
- Viabilità di progetto - art.56
- Ipotesi asse plurimodale P.R.U.S.T. (viabilità-ferrovia) art.56
- progetto passante verde

**ciclabile**

- Itinerario ciclabile principale di progetto - art.45

**ferroviario**

- Ipotesi di connessione ferroviaria - art.55
- Linea ferroviaria esistente - art.55
- Linea ferroviaria di progetto - art.55
- Ipotesi non vincolante del tracciato ferroviario (AC - AV) art.55
- Linea SPMR - art.56
- Fermata ferroviaria esistente - art.55
- Fermata ferroviaria di progetto - art.55

**aerporti ed aviosuperfici**

- Aeroporto - art.55
- Aviosuperficie esistente - art.55
- Aviosuperficie di progetto - art.55

**portualità**

- Perimetro Ambito Autorità Portuale di Venezia - art.55
- Spechi acqual Demanio Marittimo Portuale
- Porto fluvio marittimo
- Porto commerciale - art.55
- Porto cerealicolo - art.55
- Porto petrolifero - art.55
- Porto peschereccio - art.55
- Porto passeggeri - art.55
- Autostrada del mare - art.55
- Servizi per la navigazione - art.55

**mobilità acqua**

- Stazione metomare - art.55
- Metomare - art.55
- Variente libranca veneta - art.57

**naufica da diporto**

- Polo nautico - art.54
- Parco nautico - art.54
- Nautica di progetto - art.54
- Struttura da riqualificare in ambito lagunare - art.56
- Riqualificazione in ambito lagunare - art.56
- Struttura da riqualificare in ambito foce fluviale - art.57
- Riqualificazione in ambito foce fluviale - art.57
- Centro riferimento servizi per la nautica - art.56
- Servizio di accesso alla laguna
- Ambito di potenziale sviluppo nautico

Elaborato: **4** / **3/3**
 Scala: **1:50.000**

**SISTEMA INSEDIATIVO - INFRASTRUTTURALE**

PRESIDENTE PROVINCIA  
 Firenze Acciarito  
 ASSESSORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE  
 Maria Dalila Tin  
 DIRIGENTE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE  
 Alessandra Grossi  
 PROGETTISTA PROPOSTA TECNICA  
 Adriano Biondi  
 PROGETTISTA  
 Adriano Biondi  
 GRUPPO DI LAVORO  
 ADEGUAMENTO ALLA DGRV 3359/2010  
 Barbara Marzotto, Maria Piazzon, Laura Trabucchi, Paolo Basso, Antonella Zucchi, Giuseppe Ferraro  
 GRUPPO DI LAVORO ADEGUAMENTO 2014  
 in attuazione dell'art.10 del D.Lgs. n. 112/2008  
 Lucia Fellegini, Elisabetta Vedico  
 Adottato dal Consiglio Provinciale  
 DCP n. 104 del 05/12/2008  
 Approvato dalla Regione  
 DGR n. 3359 del 30/12/2010